

Ferrocarril Nord-Este del Uruguay					Ferrocarril Nord-Este del Uruguay				
ITINERARIO a regir desde el 15 de Noviembre de 1888					ITINERARIO a regir desde el 10 de Febrero de 1888				
PRIMA NUEVO AYBIO					PRIMA NUEVO AYBIO				
SALIDAS					SALIDAS				
REGRESOS					REGRESOS				
ESTACIONES	1	2	3	4	ESTACIONES	1	2	3	4
	a.m.	p.m.				a.m.	p.m.		
			Días y festivos					Días y festivos	
			a. m.					a. m.	
Montev.	6.19	5.20	10.30	Minas.					
		6.42	5.52	10.42	Soled.				
P. Blanc.	6.56	6.45	10.56	Union.					
T. y Tres	7.04	6.55	11.01	Florida.					
Florida.	7.22	6.12	11.17	Pand.					
Suarez.	7.54	6.21	11.39	Olmos.					
	7.46		1.08	4.45					
Pand.	8.10			San José.					
Olmos.	8.09			Torres.					
Florida.	8.06			San José.					
Soled.	8.06			P. Blanc.					
Alma.	9.46			Union.					
Minas.				Montev.					
NOTA.—En Estación Montevideo los trenes se cruzan y se arreglan Tifleres, esquina de la calle Minas.					NOTA.—Los trenes solo se detendrán en los puntos de, para cuando haya pasajeros.—EL TRAM-VAY DEL NORTE marchará en combinación con el ferro-carri, para conducir los pasajeros a la Estación Central, desde la salida del segundo tren.				
Y en Florida Blancia solo pasarán los trenes cuando el					Los pasaj. que no tomen el TRAM-VAY deberán bajarse en la Est. Cen. Central 5 minutos antes de las horas fijadas en el itinerario, que los trenes saldrán a la llegada del Tramway que corresponde a esa hora.				
Y los trenes 4, 5 y 6 pasarán en Ituzza opo cuando haya									